

## Síťový videodohled na Letišti Václava Havla Praha.

Integrace síťových kamer přináší zvýšení bezpečnosti civilní letecké dopravy, účinnější boj proti kriminalitě, úspory při instalaci a nové možnosti v regulaci provozu.



### Organizace:

Český Aeroholding, a.s.  
(Letiště Václava Havla  
Praha)

### Poloha:

Česká republika

### Odvětví:

Doprava

### Využití:

Bezpečnost a ochrana

### Partner Axis:

Sieza s.r.o., Genetec

### Mise

Zajistit ještě lepší bezpečnost pasažérů a využít jednotného integrovaného řešení síťového videodohledu, to byly základní úkoly pro modernizaci kamerových systémů v několika rozsáhlých komplexech budov, které byly spojeny do jediného komplexního systému, jenž má v blízké budoucnosti zahrnovat více než 1500 kamer na letišti Praha Ruzyně. Cílem postupné rekonstrukce je zlepšit dostupnost dat, přizpůsobit systém komplikovaným podmínkám i různorodým nárokům prostor letiště a postavit celý systém na jedné centrální platformě.

### Řešení

Prvním krokem bylo převedení celého systému na společný VMS software Omnicast od společnosti Genetec, které přineslo zjednodušení přístupu k datům. Stávající analogové kamery byly s pomocí enkoderů připojeny do digitální sítě a bylo rozhodnuto, že nové kamery již budou výhradně síťové. Jako referenční byly zvoleny kamery AXIS řady P13.

### Výsledek

Za poslední 2 roky bylo instalováno minimálně 50 IP kamer, které se do systému na bázi softwaru firmy Genetec snadno integrují. Řada kamer AXIS P13, které šetří náklady při instalaci a přinášejí obraz s vyšším rozlišením, jsou oceňovaným přínosem pro provozní a bezpečnostní oddělení letiště.

**“Postupná integrace prvků síťového videa už přináší hmatatelné výsledky. Ať už se jedná o jednodušší správu celého systému, úspory při jeho rozšiřování v budoucnu nebo o samotnou kvalitu videa z nových IP kamer, i v našem případě se jednoznačně ukazuje, že budoucnost je v síťovém videodohledu.”**

Jan Douša, ředitel Informační bezpečnosti ve společnosti Český aeroholding.

### Jak se mění kamerový kolos

Stávající kamerový systém pražského letiště byl z větší části analogový, přičemž digitální zálohování a vyhledávání dat bylo řešeno ve své době důmyslným, na míru vytvořeným řešením z konce 90. let. V té době byla technologie IP videa v porovnání s analogovým řešením ještě příliš nákladná a nevykonná. S přibývajícím počtem kamer a rostoucími nároky jednotlivých oddělení však bylo zjevné, že je třeba vydat se na cestu jednotné síťové platformy, která umožní snadnou správu dat a rozšiřitelnost v budoucnu. Spojení softwaru Omnicast a využití enkoderů a kamer Axis se ukázalo jako dobrá volba.

### Proč IP video?

Základním důvodem, proč byl model AXIS P13 vybrán jako referenční kamera pro rozšiřování a inovaci systému, spočívá ve výhodách technologie IP videa, mezi nimiž dominuje úspornost a kvalita obrazu. Namísto desítek metrů koaxiálních a napájecích kabelů, které bylo třeba vést letištními halami pro zapojení analogové kamery, novou IP kameru nyní stačí jen zapojit do všudypřítomné datové sítě, která rovněž umožní napájení. Analogové kamery mají obraz v měřítku 4:3, kdežto kamery síťové 16:9 a přinášejí tak mnohem vyšší rozlišení. Rozdíl v obraze je z hlediska obsluhy viditelný doslova na první pohled.

### Digitální budoucnost

Kamery jsou pro samotný provoz letiště nezbytností - hrají hlavní roli v potírání protiprávních činů, kriminality a slouží také k prevenci. Skutečně použitelný obraz z IP kamery zde může zastoupit policistu či pracovníka ochrany a poskytnout průkazný materiál pro vyšetřování. Digitální kamery otevírají nové obzory i na poli analýzy obrazu, což usnadňuje a zvyšuje efektivitu práce obsluhy kamer.

