

Kamery Axis zajišťují bezpečí cestujících i řidičů MHD v Mostě a Litvínově.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. se rozhodl vybavit nově dodané autobusy a tramvaje kamerovým systémem.



Organizace:

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Poloha:

Most, Česká republika

Odvětví:

Doprava

Využití:

Bezpečnost a ochrana, řízení dopravního provozu

Partner Axis:

ONE SYSTEM s.r.o.

Mise

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova zajišťuje městskou hromadnou dopravu na Mostecku už od roku 1901. Navzdory své více než stoleté historii má však podnik jasně směřování do budoucnosti – tou je moderní chytré město s funkční a pohodlnou dopravou. MHD však čelí negativním jevům, jako jsou vandalismus či agrese vůči cestujícím nebo řidičům. K zajištění bezpečnosti ve vozech nově pomáhají dopravnímu podniku i kamery Axis.

Řešení

Cílem instalace kamerového systému ve vozidlech MHD bylo zvýšení bezpečnosti hromadné dopravy, a to jak pro cestující, tak i pro samotné řidiče. Integrátor, firma ONE SYSTEM, proto instalovala jako součást řešení kamery Axis. Zatímco vnitřní kamery monitorují dění v prostoru dveří a interiéru vozidla, záznam z venkovních kamer slouží v případě nehody jako spolehlivý důkazní materiál.

Výsledek

Dopravní podnik nyní kamerový systém vyžaduje ve všech nově dodávaných vozidlech. Jeho přítomnost vnímají velmi pozitivně nejen cestující, ale rovněž řidiči. Kamery se osvědčily při prevenci kriminality ve vozech – od jejich nasazení se snížil výskyt vandalizmu a poškození vybavení vozu – a také jako důkazní materiál, který pomáhá policii při vyšetřování dopravních nehod nebo jiných incidentů.

“Kamery AXIS P39 jsou každým svým prvkem vyladěné k použití v dopravních prostředcích, kde bývá aplikace vždycky sama o sobě dost náročná. Jsou odolné, mají kompaktní design a v neposlední řadě vynikající kvalitu obrazu.”

Václav Matura, projektový manažer, ONE SYSTEM.

Problémy hromadné dopravy

Zajištění pohodlné a bezpečné hromadné dopravy je pro města jeden z nejdůležitějších cílů. Důvodů je hned několik: Hromadná doprava je ekonomická, ekologická, a navíc snižuje zátěž dopravní infrastruktury, která je v mnoha metropolích enormní. Má však i svá „ale“. Největší může být nedostatečný pocit bezpečí ze strany cestujících i řidičů. Například podle průzkumu realizovaného agenturou Rondo Data pro společnost SSI Group se právě v MHD Češi nejvíce bojí okradení.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s se rozhodl proti stinným stránkám městské hromadné dopravy bojovat. Prostředkem mají být kamery instalované vevnitř i vně tramvají a autobusů MHD. Od kamerového systému si dopravní podnik slibuje především omezení kriminality, vandalismu ve vozech a také ochranu řidičů. Jejich napadení, ať už slovní nebo fyzické, bohužel není tak vzácné, jak by se mohlo zdát. Cestující se k němu uchylují zejména v konfliktních situacích, kdy porušují smluvní přepravní podmínky.

Kamery v MHD musí být odolné a kompaktní

Instalaci kamerového systému provádí firma ONE SYSTEM, přičemž kamerový systém je součástí všech nově dodaných autobusů a tramvají. Autobusy dopravního podniku jsou obvykle vybavené pěti vnitřními kamerami a jednou čelní nehodovou kamerou. Tramvaje mají celkem osm až deset kamer v prostoru pro cestující a obvykle i čelní nehodovou kameru.

Vnitřní kamery AXIS P39 mají za úkol chránit řidiče, cestující a sloužit jako prvek odstrašující vandaly. „Kamery AXIS P39 jsou každým svým prvkem vyladěné k použití v dopravních prostředcích, kde bývá aplikace vždycky sama o sobě dost náročná. Jsou odolné, mají kompaktní design a v neposlední řadě vynikající kvalitu obrazu,“ říká Václav Matura, projektový manažer ONE SYSTEM.

„Záběry kamer musí ze 100 % pokrývat interiér vozidla, včetně oblasti dveří. Řidiči, jimž se živý výstup z kamer zobrazuje na monitoru, mají díky tomu okamžitý přehled o výstupu a nástupu cestujících. V zaplněném voze jsou kamery jediný skutečně spolehlivý způsob, jak dění ve voze sledovat,“ vysvětluje Václav Matura, a pokračuje: „Čelní nehodové kamery pak výrazně pomáhají řidičům v případě nehody, slouží totiž jako spolehlivý důkazní materiál při vyšetřování. Odhalí viníka nehody, míru zavinění i okolnosti, jež dané situaci předcházely.“

Chytré město je především bezpečné město

Přítomnost kamer ve vozech MHD se dopravnímu podniku osvědčila téměř okamžitě, míra všech nežádoucích incidentů se rychle snížila. Také policie, která má jako jediná k záznamům z kamer na vyžádání přístup, si postupně zvykla na možnost využívat tyto záznamy. To kvitují především sami řidiči, jež kamera chrání v případě dopravních nehod i jiných incidentů, jako je nečekané brzdění. Kamera například odhalí, zda se cestující ve voze držel, jak je předepsané.

„Kamerové systémy se v městské hromadné dopravě se staly standardem, což je pozitivní pro řidiče i cestující. Je to důležitá součást rozvoje chytrého města, neboť zvyšuje nejen bezpečí obyvatel města, resp. celého regionu, ale i jejich pohodlí,“ uzavírá Václav Matura.



ONE SYSTEM s.r.o.



**Pro více informací o Axis řešeních navštivte www.axis.com/transportation
Vybrat integrátora produktů a řešení Axis můžete na www.axis.com/where-to-buy**

©2020 Axis Communications AB. AXIS COMMUNICATIONS, AXIS, ARTPEC a VAPIX jsou registrované ochranné známky společnosti Axis AB v různých jurisdikcích. Všechny ostatní ochranné známky jsou majetkem příslušných vlastníků.

AXIS
COMMUNICATIONS