

## Säkrare båtresa med Axis nätverkskameror.

Brand ombord startskottet för ny säkerhetsnivå på Hurtigrutens fartyg.



Företag:  
Hurtigruten ASA\*

Plats: Norge

Segment:  
Transport

Applikation:  
Trygghet och säkerhet

Axis partners:  
Milestone, NCMC AS,  
Com-Scan A/S

\*Hurtigruten ASA är en sammanslagning av rederierna Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab och Troms Fylkes Dampskibsselskap ASA

### Uppdrag

Hurtigruten är en klassisk båtlinje för transport av gods och passagerare mellan Bergen och Kirkenes i Norge. Fler än 230 000 passagerare reser årligen med något av Hurtigrutens fartyg. Den 15 september 2011 var katastrofen ett faktum. På ett av Hurtigrutens fartyg, MS Nordlys, utbröt en explosionsartad brand i maskinrummet och passagerare och besättning evakuerades från fartyget. I samband med renoveringen av MS Nordlys beslutades att kommunikationssystem och infrastruktur skulle ses över. Några system behövde uppdateras tekniskt och ny teknologi installerades. Konsultföretaget NCMC AS anlätades för att utveckla en ny standard för kommunikationssystemet.

### Lösning

Den gamla infrastrukturen ombord på MS Nordlys byggdes på en analog matris som totalförstördes vid branden. Då de nya telefonkablarna lades så passade man även på att lägga ett nytt modernt IP nätverk. Därmed kunde de gamla analoga bevakningskamerorna ombord bytas ut mot de senaste inom IP-kamerateknologi – nätverkskameror från Axis.

23 Axis nätverkskameror installerades, tillsammans med mjukvaran Milestone XProtect® Professional. Bevakningssystemet blev därmed integrerat med övrig infrastruktur och MS Nordlys fick på så sätt ett toppmodernt bevakningssystem som ökar tryggheten och säkerheten för passagerare och besättning, samt förbättrad kommunikation ombord på fartyget.

### Resultat

Flera väsentliga funktioner ombord på fartyget används och har nytta av bevakningssystemet. Receptionen, butiken, av- och på lastning, angöring vid brygga, bildäck, brygga och maskinrum är delar av skeppet, och arbetsmoment för personalen, som får en ökad säkerhet med hjälp av kamerorna. Kamerorna i maskinrummet hjälper maskinisterna ombord att försäkra sig om att allt är i sin ordning och innebär också en extra trygghet för den personal som vistas inne i maskinrummet, då kollegorna i tid kan varna om någonting händer i en annan del av rummet. Även kameran uppe i masten ger en extra trygghet. Maskinförmannen kan via denna se vilken färg röken har.

“När vi ska utveckla nya lösningar till en kund så ser vi aldrig bara på priset, det är lösningen som är det viktiga.”

Idar Flö, CEO Norwegian Centre of Maritime Communication AS.

## Ny innovativ teknik med högsta kvalitet

Hurtigruten är en klassisk båtlinje för transport av gods och passagerare mellan Bergen och Kirkenes i Norge. Hurtigruten har varit i kustbefolkningens tjänst sedan 1866 och redan från starten varit uppskattad inte bara som transport rutt utan också som turistattraktion. Idag ingår 11 fartyg i rutten, som anlöper 34 hamnar varje dag, 365 dagar om året. Fler än 230 000 passagerare reser årligen med något av Hurtigrutens fartyg.

Den 15 september 2011 var katastrofen ett faktum. På ett av Hurtigrutens fartyg, MS Nordlys, utbröt en explosionsartad brand i maskinrummet och passagerare och besättning evakuerades från fartyget. Branden orsakade stora skador på fartyget, som låg inne på varv för reparation under fem månader. Först den 20 mars 2012 kunde Nordlys åter gå i trafik. I samband med renoveringen av MS Nordlys beslutades att kommunikationssystem och infrastruktur skulle ses över. Några system behövde uppdateras tekniskt och ny teknologi installerades.

Konsultföretaget NCMC AS anlätades för att utveckla en ny kommunikationssystemstandard. NCMC AS är ett konsultföretag inom Maritima IT-systemlösningar och agerar som simulator center där man utvärderar nya tekniker för att finna de absolut bästa lösningarna för alla enskilda behov ombord på ett fartyg. Målet är att installera ny, innovativ teknik av högsta kvalitet och med bästa funktionalitet.

Milestone XProtect®-produktserien bygger på öppna standarder och stödjer över 1500 olika modeller av nätverkskameror via LAN, WAN eller Internet. “Den totala bevakningslösningen blev mycket bra, eftersom Axis har produkter som passar in i många olika miljöer. Milestones mjukvara är flexibel, driftsäker och enkel att använda. Mitt mål är alltid att hitta “state of the art” och det uppfyller Axis/Milestone-kombinationen”, säger Idar Flö, CEO NCMC. På Nordlys finns ett dedikerat VLAN för CCTV, som också är standardiserat, vilket gör det enkelt att utöka systemet till andra båtar. Att installera IP-nätverk ombord på fartyg kan vara en utmaning, eftersom båten rör sig hela tiden. På MS Nordlys har man löst detta genom att använda 3 olika nätteknologier som komplet-

terar och stödjer varandra. På så sätt säkerställer man kontakten med kontrollrummen i hamn. “Genom att använda en gemensam IT-baserad standard på infrastrukturen kan denna även implementeras på andra båtar. Det blir då enklare för kontrollrummen på land att kommunicera med båtarna i trafik”, säger Idar Flö.

De kameror som används är AXIS P3343, AXIS P3344, AXIS P1343 och AXIS P1344, samt AXIS M3204 i butiken ombord på fartyget. På bildäck används PTZ-modellen AXIS P5534-E. Kamerorna sitter i hus av rostfritt stål, för att klara av extrema yttre påfrestningar, både av väder och vind men även fukt och hetta nere i maskinrummet. Flera väsentliga funktioner ombord på fartyget använder och har nytta av bevakningssystemet. Receptionen, butiken, av- och på lastning, angöring vid brygga, bildäck, brygga och maskinrum är delar av skeppet, och arbetsmoment för personalen, som får en ökad säkerhet med hjälp av kamerorna. Kamerorna i maskinrummet hjälper maskinisterna ombord att försäkra sig om att allt är i sin ordning och innebär också en extra trygghet för den personal som vistas inne i maskinrummet, då kollegorna i tid kan varna om någonting händer i en annan del av rummet. Även kameran uppe i masten ger en extra trygghet. Maskinförmannen kan via denna se vilken färg röken har.

“Bildkvaliteten från Axis kameror är mycket bra. Vi har också haft stor nytta av Milestones lösning. Det ger överblick och kontroll och är dessutom enkla och intuitiva att använda, samt har gett en förbättrad trygghet för resenärerna”, säger Ole Johan Andrassen, Captain MS Nordlys. Framtida behov för Hurtigruten är att eventuellt komplettera med fler kameror. Man tittar även på att införa intelligent video, “people counting” är ett exempel på intelligens som kan vara av stor nytta i nödsituationer, t.ex. en evakuering av fartyget.

## Unika behov inom skeppsbranschen

Under arbetet med att installera det nya bevakningssystemet på MS Nordlys har NCMC samarbetat med Axis/Milestones Distributör Com-scan A/S. Com-scan A/S är en av de mest erfarna leverantörerna till skeppsindustrin och känner väl till de specifika behoven.



“Vi har arbetat inom detta segment länge och har stor erfarenhet av installationer av säkerhetslösningar för skeppsindustrin. Förhållandena ombord på ett fartyg är speciella och det krävs erfarenhet för att hitta de optimala lösningarna och kunna installera dessa”, säger Thor Heggedal, Com-Scan A/S.

