

Vídeo IP en el puerto deportivo mejor equipado del Mediterráneo. Diseño, seguridad y nuevas tecnologías al servicio de un puerto destinado a atraer al turismo de mayor calidad.



Organización:
Ocibar, Port Adriano

Localización:
Bahía de Calviá,
Mallorca, España

Sector industrial:
Transporte

Aplicación:
Videovigilancia de
seguridad y control de
accesos

Partner Axis:
Estel

Misión

Construido originalmente en 1974 al suroeste de la bahía de Palma, Port Adriano ha culminado recientemente un proceso de ampliación y la remodelación de su zona comercial, que ha corrido a cargo del prestigioso diseñador francés Philippe Starck.

Solución

El concepto estético y funcional propuesto por Starck se plasma en una mejora de la comodidad para los usuarios del puerto: ausencia de tráfico frente a barcos y comercios, cableado oculto liberando espacio en los pantalanes, terrazas al sol y a la sombra, servicios de datos, redes WiFi y fibra óptica,... Al igual que otros equipamientos anteriores, el sistema de videovigilancia analógico ha sido sustituido por uno de vídeo IP basado en productos de Axis Communications que incluye modelos de exterior con resolución HD y cámaras térmicas.

Resultado

Gracias a este proyecto, con una inversión cercana a los 90 millones de euros, Port Adriano es actualmente una referencia para grandes esloras en el Mediterráneo. Ofrece una superficie de amarre de 25.000 m², puntos de amarre para yates de hasta 80/100 m. de eslora y 800 plazas de garaje. La marina contiene una zona comercial de 4.000 m² compuesta por locales ocupados por prestigiosas marcas internacionales de náutica, estilo de vida, moda y servicios, así como una exclusiva oferta gastronómica internacional. Servicios como gimnasio, escuela de buceo y un varadero de 10.000 m², entre otros, completan una oferta en la que los aspectos de seguridad son también de la más alta calidad.

“Para nosotros era muy importante contar con un sistema de videovigilancia que ofreciera la flexibilidad y la escalabilidad necesarias para satisfacer tanto las demandas de seguridad actuales y futuras del puerto y de sus clientes. Estamos convencidos de que la tecnología del vídeo IP nos está ayudando conseguir este objetivo.”

Antonio Zaforteza, Consejero Delegado de Ocibar.

Ocibar, empresa especializada en la construcción y gestión de instalaciones náutico-deportivas, se hizo cargo de Port Adriano en 1992. Desde ese momento inició una particular apuesta de transformación del mismo con un moderno proyecto de ampliación mediante la construcción de un dique exterior, paralelo al anterior. La empresa gestora de esta marina, plenamente consciente de su responsabilidad propuso también una renovación de los elementos de seguridad física del puerto de cara a proteger tanto las instalaciones, como a su personal, las embarcaciones de sus clientes y sus tripulaciones.

De cara a convertir este puerto en uno de los mejor equipados y más representativos del Mediterráneo decidieron ofrecer el diseño de la ampliación al que a día de hoy es posiblemente el diseñador más famoso del mundo, Philippe Stark. Amante de la náutica y del Mediterráneo, Stark aceptó el desafío y se propuso trasladar al puerto todos los elementos de un barco. El nuevo puerto prioriza la vida diaria de la marina y la gente que la visita, todo ello en armonía con la isla y sus tradiciones.

La empresa Estel Ingeniería y Obras, partner de Axis Communications, resultó adjudicataria para ejecutar las instalaciones especiales del proyecto. Estel instaló, entre otras, una infraestructura de fibra óptica que, además de servir como red para los servicios propios del puerto, llega hasta los puntos de amarre. Esta infraestructura de comunicaciones también se ofrece como servicio a los clientes de la marina que pueden disponer en sus embarcaciones de conexión a internet, televisión y telefonía de máxima velocidad.

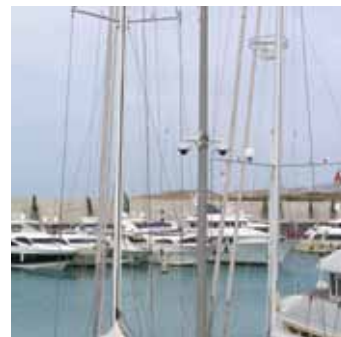
El nuevo sistema de videovigilancia de Port Adriano es totalmente IP y está compuesto por 38 domos fijos AXIS P3344-VE, 4 domos PTZ AXIS Q6032-E y 3 cámaras térmicas AXIS Q1910-E.

Todos estos productos están preparados para operar en exteriores y tienen un índice de protección IP66, lo que les asegura un nivel de resistencia óptimo frente a las exigentes condiciones ambientales y meteorológicas a las que se enfrenta cualquier zona portuaria. Los domos AXIS P3344-VE, además de protección anti vandálica, proporcionan imágenes con resolución HD de todas las áreas relevantes del puerto, lo que supone una mejora importante respecto a la calidad de imágenes que obtenían con las anteriores cámaras analógicas.

Port Adriano es uno de los primeros puertos del mediterráneo que emplea cámaras IP térmicas para controlar las entradas y salidas de las embarcaciones. La estratégica colocación de estos dispositivos asegura que, incluso en las noches más oscuras, bajo condiciones de niebla intensa o en los días de temporal, es posible identificar cualquier movimiento de embarcaciones en la zona de influencia del puerto.

Otro de los elementos innovadores del sistema de seguridad de Port Adriano es que el acceso al nuevo aparcamiento subterráneo emplea un sistema con lectura de matrículas, de manera que siempre existe control de las entradas y salidas de vehículos. Este sistema permite automatizar tareas como la de abrir la barrera automáticamente a los vehículos cuya matrícula se encuentre en la base de datos por ser, por ejemplo, un cliente del puerto o un proveedor habitual de alguno de los establecimientos comerciales que en él se encuentran.

En definitiva, se trata de un puerto con los mejores equipamientos y que cumple los estándares de seguridad más exigentes.



**PORT
ADRIANO**

estel