# Kamery od Axisu napomohly modernizaci městského dohledového systému v centru Brna.

**Organizace:**
Brněnské komunikace a. s.

**Poloha:**
Česká republika

**Odvětví:**
Bezpečnostní systémy ve městech

**Využití:**
Městský dohledový systém

**Partner Axis:**
Veselý Dopravní Signalizace s.r.o., Genetec

## Mise

Nesourodá soustava analogových dohledových systémů budovaná od půlky devadesátých let se začala ukazovat jako nedostatečná, zejména při řešení nepřehledné dopravní situace v centru města a řešení městské kriminality. Statutární město Brno se proto rozhodlo sjednotit jednotlivé systémy na nových digitálních technologiích.

## Řešení

Město Brno začalo budovat integrované bezpečnostní dopravní centrum a modernizovat kamerový systém v centru, kde docházelo k největším potížím kvůli nepřehledné dopravní situaci a potížích s drobnou kriminalitou. V obzvláště exponovaných oblastech byly nasazeny nejmodernější na trhu dostupné digitální kamerové technologie, za kterými stojí společnost Axis. Na rok 2016 je naplánováno sjednocení kamerových systémů Policie ČR, Brněnských komunikací, Dopravního podniku a dalších subjektů pod jednotnou digitální platformu založenou na optické síti města.

## Výsledek

Společnost Brněnské komunikace a. s., provedla pokusně v rámci obnovy dosluhující technologie výměnu kamerových bodů v centru města a na křižovatkách, kde byl do té doby využíván systém Plettac, za nové full HD kamery od Axisu, které představují technologický vrchol současné nabídky na trhu. Upgrade kamerových bodů přinesl výrazné zlepšení optických vlastností obrazu, došlo tak ke zpřehlednění dopravní situace či omezení kriminality v prostoru tramvajového terminálu a centrálního podchodu hlavního nádraží, který se dlouhodobě potýkal se zvýšenou aktivitou kapesních zlodějů.

AXIS COMMUNICATIONS

CS/R1/2008

**"Lze říci, že, nasazením nové digitální technologie a kamer s vysokým rozlišením se značně kvalitativně zlepšilo celkové využití kamerového systému a je tak nyní například možné záznamy ve vysoké kvalitě využívat pro potřeby Městské policie a policie ČR při důkazním řízení,"**

říká Daniel Šíma, manažer bezpečnosti společnosti Brněnské

## Od tří analogových systémů k digitální budoucnosti

Potřeba řešit nepřehlednou dopravní situaci, ale také vzrůstající požadavky na zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti v neustále se rozrůstající metropoli, donutila statutární město Brno, začíst se zaobírat stavbou kamerových systémů již v druhé polovině devadesátých let.. Vznikla tak postupně značně nesourodá směsice analogových dohledových systémů, které zahrnovaly systém Policie ČR a dopravní dohledové kamerové systémy Brněnských komunikací a Dopravního podniku, MP Brno a ŘSD. V roce 2004 schválila rada města dohodu o společném rozvoji jednotného kamerového systému, který by splňoval nároky, které na CCTV kladou požadavky dnešní doby. Na úrovni koncových kamerových bodů bylo potřeba vyřešit především situaci v centru města, které se jako většina velkých metropolí potýkala s nepřehlednou dopravní situací a kriminalitou. Právě zde se ukázalo jako správný krok nasazení čtyř špičkových kopulových kamer AXIS Q6045-E a pěti kamer Q6044-E, které představují sérii hi endových PTZ kamer.

## Praktické využití

Brněnské komunikace pokusně osadily kamerové body od Axisu na vybraných křižovatkách, k monitoringu tramvajového terminálu u hlavního nádraží a ke zlepšení přehledu o dění v centrálním podchodu hlavního nádraží. Široký úhel záběru obou kupolovitých kamer ve spojení s kvalitou obrazu ve Full HD rozlišení (HDTV 1080p) a 20x optickým zoomem přinášejí zejména skvělý detail během cíleného zoomování, díky kterému je umožněn velmi precizní dohled nad sledovaným prostředím. To lze využít například při čtení poznávací značky automobilu, který je až 275 metrů daleko.

Záznamy z kamer tak může nově velice efektivně využívat například městská nebo státní policie při důkazním řízení s pachateli vandalství, neukázněnými řidiči nebo pachateli drobných krádeží, se kterými se dlouhodobě potýkalo v nepřehledném koridoru centrálního podchodu hlavní brněnské nádraží. Efektivní práci s kamerami ještě dále usnadňuje velký úhel náklonu kamery pro široký záběr okolního prostředí a snadné dálkové ovládání jak samotného náklonu, tak optického zoomování kamer.

Kamery navíc disponují aplikací AXIS Parking Violation Detection, která rozpoznává stání na zákazech a dokáže na takové jednání rychle upozornit. Neukáznění řidiči, kteří komplikují plynulost dopravy ve městě (a v neposlední řadě také ohrožují hladký průjezd záchranných složek) tak bývají na exponovaných místech pod kamerovým dohledem rychle odhaleni.

## Výhled do budoucna

Statutární město Brno a Brněnské komunikace a. s. mají s rozvojem městského kamerového systému velké plány. V nadcházejícím roce se počítá s postupným propojením a sjednocením kamerového systému pod jednotnou digitální platformu. K tomu by měla být využita rychlá optická síť města a nově budované moderní dohledové pracoviště pro městskou policii, přístup k platformě by měly mít také složky integrovaného záchranného systému. Projekt předpokládá zastřešení pod jediný moderní integrovaný řídicí systém Genetec Security Centre 5.2. Investice, kterou již město do infrastruktury nového kamerového systému a budování dohledového centra učinilo, nepatří k nejmenším, již nyní se ale ukazuje, že nešlo o zbytečně vynaloženou námahu a do budoucna se vrátí mnohonásobně.

Brněnské komunikace

VESELY dopravní stavby a telematika

Genetec™

©2015-2008 Axis Communications AB. AXIS COMMUNICATIONS, AXIS, ETRAX, ARTPEC a VAPIX jsou registrované ochranné známky nebo ochranné známky v procesu registrace společnosti Axis AB v různých jurisdikcích. Všechna ostatní jména společností a produktů jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky svých příslušných společností. Vyhrazujeme si právo na provedení změn bez upozornění.

AXIS® COMMUNICATIONS